

財政部關務署高雄關第六貨櫃中心軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站建置計畫

壹、計畫目的

為落實總統五大社會安定計畫之治安維護計畫政見、行政院推動「新世代反毒策略」及配合行政院核定「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」，海關持續推動查驗技術現代化，強化通關便捷，並兼顧有效查緝毒品等不法走私行為。因應高港第七貨櫃中心於民國 112 年加入營運，第六、七貨櫃中心儀檢櫃量擴增，為提升高雄關海運貨櫃查驗量能，計畫於民國 109 至 113 年度於高雄港區第六及第七貨櫃中心交界處，建置固定軌道式檢查儀 1 部及儀檢站辦公廳舍，提升查驗效能。

貳、實施內容

- 一、成立專案小組研擬採購規格及招標文件草案；辦理儀檢站辦公室建築物等設計規劃、施工監造委託技術服務採購案。
- 二、辦理固定軌道式貨櫃檢查儀及儀檢站規劃設計監造案公開招標、簽約並完成後續建造事宜。
- 三、辦理固定軌道式貨櫃檢查儀招標採購、審標、決標及簽約。
- 四、辦理儀檢站工程驗收及申請使用執照。
- 五、辦理固定軌道式貨櫃檢查儀系統整合測試、驗收及啟用。

參、預期效益

- 一、節省商民通關時間及金錢、兼顧查緝需求
設置高科技貨櫃檢查儀可提高開櫃查驗之準確性，縮短通關流程，加速通關。
- 二、大幅提升影像鑑別度
新購貨櫃檢查儀採用高能量射源及使用材質區分功能，將可提升貨物影像鑑別度，降低誤判風險，提升整體查驗效能。
- 三、通關儀器自動化
儀器 X 光掃描過程藉由機器固定軌道自行操作移動，降低人為操作移動與貨櫃（拖車）發生碰撞風險，節省操作人員取得大貨車駕駛執照及使用機動式檢查儀車輛保養維護成本。

四、精進海關作業流程

鑒於高雄港務分公司與長榮海運公司於 107 年 12 月 11 日簽署第七

貨櫃中心 S1~S5 貨櫃碼頭租賃契約，未來全部完成啟用營運，貨櫃年裝卸量將達 4 百萬只。為因應人力結構精簡、邊境管制查驗人力有限，海關積極規劃採購穿透力強、解析度佳、影像辨識準確度高之高能量貨櫃檢查儀輔助人工查驗，並運用風險管理制度，精進貨櫃抽核作業，提升貨櫃檢查效率，加速貨櫃通關。